

BREVET THÉORIQUE

Le « saint-bernard » de Tilly

Luc de Tilly est instructeur ULM, classe paramoteur. Il officie à Rochebourg à 45 minutes du centre de Paris.



Luc de Tilly, instructeur en région parisienne, a mis sur pied un formidable outil informatique pour se préparer au brevet théorique paramoteur.



INTRO

C'est lors de la dernière convention Adventure que je rencontre Luc de Tilly. Ce dernier a mis au point avec Sébastien Leridon, une interface informatique disponible en ligne très pédagogique, aujourd'hui incontournable pour réussir haut la main son brevet paramoteur.

Vol Libre : Pourquoi proposer cette aide ?

Luc de Tilly : Les instructeurs le savent bien, le verrou qui bloque la formation, c'est le brevet théorique ! J'ai compris ça très vite et il me fallait trouver une solution fonctionnelle pour que mes élèves puissent continuer à réviser leur matière, même une fois les cours terminés. Internet est un outil formidable pour cela : accessible de partout à n'importe quelle heure du jour et de la nuit, les élèves peuvent donc, quand ils le désirent, accéder en ligne aux questionnaires à choix multiples.

Simple à mettre en œuvre ce système ?

Oh que non ! C'est un travail de longue haleine qui a débuté il y a plus de 4 ans. Il a fallu au fil du temps collecter toute cette base de données, traquer l'info disponible et vérifier le tout : un gros boulot d'ailleurs cette vérification !

Comment cette base est-elle mise à jour ?

J'ai la chance d'être au sein d'un réseau comprenant des dizaines d'instructeurs répartis en France. Chacun y coopère alors pour amener sa pierre à l'édifice. C'est impératif d'avoir l'ensemble des QCM à jour.

Que propose ton site en résumé ?

L'ensemble des QCM divisés en trois catégories. Le premier, le QCM ULM reprend les questions du tronc commun. Il peut donc servir aux instructeurs de toutes les classes. À chaque fois, on y trouve évidemment toutes les réponses. Actuellement, elles sont au nombre de 584. Vient ensuite le QCM paramoteur avec 390 questions spécifiques. Pour terminer, le QCM de 84 questions piège

avec leurs réponses... De quoi faire ! Notre QCM remporte un beau succès en France mais aussi dans les pays francophones comme le Canada, la Belgique... Au plus fort nous enregistrons 100 visites par jour avec une moyenne de 20 minutes de connexion, en un mois c'est 185 000 pages tournées !

Y a-t-il d'autres spécificités ?

Oui, au fur et mesure du déroulement de l'examen sur le site, l'élève sait exactement où il se situe grâce à un score qui s'affiche en temps réel. Lors d'une mauvaise réponse, l'interface indique à l'élève quelle était la bonne réponse. Autre détail, l'accès au site est entièrement libre et gratuit !

Peux-tu nous rappeler le déroulement de l'examen, le vrai ?

L'épreuve théorique du brevet de pilote ULM, classe paramoteur, se déroule en deux parties. La première organisée par les districts aériens régionaux tient dans un QCM de quarante questions portant sur les principaux chapitres. Toutes classes ULM confondues, les sujets traités sont l'aérodynamique, météorologie, réglementation, mécanique de vol, facteurs humains, navigation, mécanique, environnement-sécurité... Pour y répondre, l'élève dispose d'une heure. Il faut faire dix fautes ou moins pour se voir délier le théorique.

La seconde partie comporte vingt questions spécifiques à la classe du paramoteur. C'est l'instructeur qui l'administre lui-même, en parallèle de l'épreuve pratique.

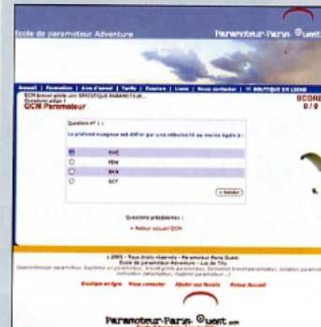
Les outils mis en ligne vous permettent de vous familiariser avec ce que l'on attend de vous. Toutes ces questions présentées sont toutes de vraies questions d'examens !

Un dernier conseil ?

Entraînez-vous jusqu'à ce que votre score atteigne régulièrement 75 % de réussite ou mieux. De n'importe quel ordinateur, aussi longtemps que vous en aurez besoin, c'est gratuit ! Bien sûr, des explications orales, données en cours théoriques dans l'école,

vous permettront de fixer les éléments principaux avec une mémorisation renforcée. Mettez toutes les chances de votre côté et envollez-vous, en connaissance de cause, et l'esprit libre !

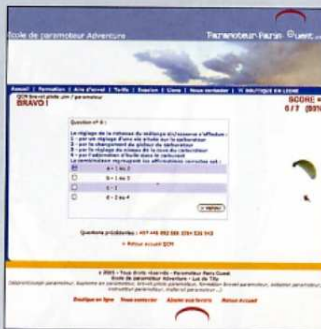
Adresse du site : www.paramoteur-paris-ouest.com
Puis choisir la rubrique QCM Brevet de pilote.



L'intérêt premier du site est de proposer des questions-réponses à jour et surtout des questions spécifiques au paramoteur, une aide précieuse.



En cas de fautes, l'interface indique la bonne réponse à l'élève.



L'interface propose trois types de QCM. Ici le tronc commun ULM toutes classes.